



# Information

04. Dezember 2006

## Saab 9-3 schneidet beim IIHS Sicherheits-Test 2007 glänzend ab

Glattbrugg. Die Saab 9-3 Sport Limousine erhielt den *Top Safety Pick Award 2007* des Insurance Institute for Highway Safety (Institut der Versicherer für Verkehrssicherheit) in der PW-Mittelklasse. Zum dritten Mal in Folge hat Saab an diesem amerikanischen Wettbewerb teilgenommen und die höchsten Auszeichnungen erhalten. Für das Jahr 2006 erhielt die 9-3 Sport Limousine den *Top Safety Pick - Gold Award* sowie im Crashtest die Höchstnote Double Best Pick für 2005. Im Vergleichstest 2007 erhielt die Saab 9-3 Sport Limousine die Auszeichnung trotz verschärfter Bedingungen.

Das Institut bewertet Fahrzeuge als gut, akzeptabel, genügend oder schlecht auf der Basis von frontalen oder lateralen Crashtests bei hoher Geschwindigkeit sowie durch die Bewertung des Sitz-/Kopfstützen-Komplexes als Schutz gegen Verletzungen der Nackenwirbelsäule. Siegerfahrzeuge müssen gute Ergebnisse in allen der drei vorgeannten Tests erzielen und, eine Neuheit für 2007, sie müssen auch über ein elektronisches Sicherheitssystem für Fahrstabilität verfügen. Adrian Lund, IIHS-Präsident, räumt ein, dass es mit den zusätzlichen Kriterien schwerer ist, zu gewinnen, doch wurden diese mit einbezogen, um einen Anstoss für weitere Verbesserungen der Fahrzeugsicherheit zu geben.

„Dies ist das zweite Jahr, in dem die Saab 9-3 Sport Limousine den IIHS Top Safety Pick Award erhält“, sagte Adrian Lund, Präsident des IIHS. „Bedenkt man, dass in diesem Jahr die Kriterien verschärft wurden, dann hat die 9-3 Sport Limousine schon beeindruckend abgeschnitten.“

„Saab sorgt in der gesamten Modellpalette mit modernsten Systemen für eine kompromisslose Sicherheit“ betont Arno Gunsch, Markendirektor Saab, General Motors Suisse SA. „Saab wurde als bisher einzige Marke bei allen Modellen gemäss EuroNCAP mit 5 Sternen ausgezeichnet. Sämtliche Saab Modelle verfügen über die preisgekrönten aktiven Kopfstützen (SAHR) an den Vordersitzen, welche das Risiko eines Schleudertraumas um 75 Prozent reduzieren.“

*Das IIHS ist eine gemeinnützige Organisation für Forschung und Kommunikation, die von den KFZ-Versicherern getragen wird. Die Forschungsarbeit des Instituts konzentriert sich auf Gegenmassnahmen bei allen drei Faktoren, die Autounfälle begleiten (menschlich, das Fahrzeug betreffend, Auswirkungen auf die Umwelt) sowie auf Massnahmen, die vor, während und nach einem Unfall getroffen werden können, um den Schaden zu begrenzen.*

Kontakt:

Christoph Bleile

Telefon: 044 / 828 28 42

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg

Public Relations

04. Dezember 2006 / Nr. 19 / md

1-3 IIHS 2007 - Dezember 2006

## Saab 9-3 - Auszeichnungen

- 9-3 Sport Limousine: IIHS „Top Safety Pick“, 2007
- 9-3 Sport Limousine: IIHS „Top Safety Pick – Gold Award“, 2006
- 9-3 SportCombi: Activelifestyle.com „Active Lifestyle Award“, 2006
- Programm 9-3: „Wards top-10 best engine“, Wards, 2006
- 9-3 SportCombi: SmartMoney Auszeichnung „Best mispriced wagon“, SmartMoney magazine, 2006
- 9-3 SportCombi: „Top sport wagon“, buyacar.suite101.com, 2006
- 9-3 SportCombi: Intellichoice Auszeichnung – niedrigste Wartungskosten seiner Klasse, 2006
- 9-3 Sport Limousine: IIHS „Double Best Pick“ Crashtest-Bewertung, 2005
- 9-3 SportCombi: Bewertung „gut“ (bestmögliche Bewertung) für Saabs aktive Kopfstützen (SAHR) bei den Crashtests 2005 des Britain's Thatcham Insurance Research Center (britisches Forschungszentrum für Versicherungen Thatcham).
- 9-3 Cabriolet Bewertung „gut“ (bestmögliche Bewertung) für Saabs aktive Kopfstützen (SAHR) bei den Crashtests 2005 des Britain's Thatcham Insurance Research Center.
- 9-3 Sport Limousine: Bewertung „gut“ (bestmögliche Bewertung) für Saabs aktive Kopfstützen (SAHR) bei den Crashtests 2004 des Britain's Thatcham Insurance Research Center.
- 9-3 Cabriolet Fünf Sterne - bestmögliche Bewertung in den EuroNCAP-Crashtests, 2004.
- 9-3 Sport Limousine: Bestmögliche Bewertung „grün“ für Saabs aktive Kopfstützen (SAHR) in Crashtests des schwedischen Versicherungsunternehmens Folksam 2003.
- 9-3 Sport Limousine: Fünf Sterne - bestmögliche Bewertung in den EuroNCAP-Crashtests, 2002.